1 INTRODUCTION
Geartronic est un indicateur de rapport engagé avec 6 couleurs de fonds différentes (rouge-vert-bleu-orange-violet-bleu). L'écran LCD permet une visibilité parfaite même en plein soleil.
IMPORTANT: Tous les produits PZRacing sont résistants à l'eau mais pas à 100% imperméable, laver l'appareil sous haute pression peut l'endommager.

2 INSTALLATION
Trouvez le connecteur à 4 broches de diagnostic sur la moto.

CBR250R (2010/11), CB400 SF/SB (2008/11), CB600F Hornet (2007/1), CB1000R (2008/11), CB1300 S/F (2003/11), CBF600 (2008/11), CBF1000 (2006/11), CBR600RR (2003/11), CBR600F (2011), CBR1000RR (2004/11), NT700V Deauville (2006/11), Crossrunner (2010/11), VFR800 (2006/11), VT750 (2007/11), VT1300CX (2010/11), Fury (2010/11), Sabre (2010/11), Stateline (2010/11), Interstate (2010/11), VFR1200 (2009/11), VTX1800 (2004/11), XL125V Varadero (2007/11), XL700V Transalp (2008/11), XL1000V Varadero (2003/11)

XL125V	*A côté de la prise diagnostique*
CBR250R, CBR1000RR (04/05), XL700V, VFR800	*Sous le panneau latéral gauche*
CBR600F, NT700V, CB1000R	*Sous le panneau latéral droit*
CBR600RR, XL1000V, CBR1000RR (06/11), Crossrunner,	*Sous la selle*
VFR1200, VT1300	*Sous la selle*
CB600F	*Sous le carénage arrière à droite*

Enlever le capuchon et connecter l'afficheur de vitesse avec la câble de l'adaptateur inclus.
Connectez le fil rouge de l'indicateur de vitesse sur le fil rouge / noir derrière le tableau de bord.
Chaque indicateur est équipé d'un adaptateur désigné, assurez-vous que les deux côtés ont la même étiquette.

3 PROGRAMMATION
Geartronic doit être programmé avant usage. Pour l'installation, la moto doit être sur une béquille arrière ou sur un support adapté.

- Mettre la moto au point mort et démarrer le moteur,
- Poser le fil blanc sur la mise à terre (idéalement sur une partie du châssis) jusqu'à ce que vous entriez dans le mode de programmation. (cela peut durer environ10 secondes)
- Les couleurs changent constamment à partir de maintenant (A: ROUGE, B: VERT, C: bleu D: ORANGE, E: VIOLET, F: BLEU), maintenez le fil blanc à la terre dès que la couleur désirée est affichée.
- Ensuite, attendre jusqu'à ce que vous voyez le nombre «1», puis insérez le premier rapport et relâcher l'embrayage.
- Maintenir une vitesse constante, après environ 5 secondes, lorsque le nombre "2" s'affiche sur l'écran, insérez le deuxième rapport et continuer avec la même procédure pour tous les autres.

Si l'indication des rapports n'est pas correct, répétez la programmation à une vitesse supérieure.

Après la programmation, isolez le fil blanc.

Pour modifier uniquement la couleur de fond, répéter les 3 premières étapes.